



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Naše zn.: 25332/2017-SŽDC-SSZ-ÚT1-Tej

Příloha ke schvalovacímu protokolu čj.

Vyřizuje: Jaroslava Techmanová

Telefon: 972 244 873

Mobil: 724 576 123

E-mail: [techmanova@szdc.cz](mailto:techmanova@szdc.cz)

Datum: 22.12. 2017

## Posuzovací protokol

přípravné dokumentace stavby

### „Výstavba PZS v km 14,836 trati Neratovice – Brandýs nad Labem“

#### 1. Všeobecné údaje

Přípravná dokumentace byla zadána podpisem smlouvy o dílo v červnu 2017 a dokončena v listopadu 2017. Zhotovitelem je společnost „PROJEKT servis spol. s r.o.“ s hlavním inženýrem projektu Bc. Michalem Munzarem.

Rozhodujícími podklady pro zpracování projektu byly:

- Výzva ke zpracování nabídky na zhotovení přípravné dokumentace stavby „Výstavba PZS v km 14,836 trati Neratovice – Brandýs nad Labem“ – zpracovatel Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, č.j. 11679/2017-SŽDC-SSZ-VZ-Fom ze dne 3.4.2017
- Návrh technického zadání pro stavbu „Výstavba PZS v km 14,836 trati Neratovice – Brandýs nad Labem“
- Geodetické zaměření oblasti stavby
- Vstupní porada a další porady svolávané v průběhu zpracování přípravné dokumentace stavby
- Související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a směrnice
- obecně platné zákony, vyhlášky, technické specifikace pro interoperabilitu (TSI), normy, drážní předpisy a výnosy.

Přípravu stavby zajišťuje SŽDC, Stavební správa západ (SSZ), Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 a vede ji Jaroslava Techmanová. Předpokládá se, že stavba proběhne v roce 2018 a bude hrazena ze SFDI.

#### 2. Začlenění stavby do území a rozhodnutí o umístění stavby

Místo stavby: Trať Čelákovice – Neratovice; číslo dle TTP 532C; traťový úsek (TÚ) 0911 Čelákovice (mimo) – Neratovice (mimo); Definiční úsek (DÚ) 16 Jiříce – Neratovice; evidenční km přejezdu 14,836

Kategorie trati: Regionální dráha

Začátek stavby: km 14,117 000 (začátek pokládky traťového zab. kabelu)

Konec stavby: km 34,152 000; 15,139 000 (35,538 000) (konec pokládky traťového zab. kabelu)

Katastrální území: Neratovice

Obec: Neratovice

Kraj: Středočeský

Okres: Mělník

Pověřený městský úřad: Neratovice

Počet traťových kolejí: Jednokolejná trať

Trakční soustava: Nezávislá

Vlastní stavba bude realizována v rozsahu pozemků se způsobem využití dráha, silnice.

Stavba „Výstavba PZS v km 14,836 trati Neratovice – Brandýs nad Labem“ je v souladu se záměry územního plánování dle územního sídelního útvaru Neratovice. Pro stavbu byl vydán §15 Městským úřadem v Neratovicích č.j.: MěÚN/73279/2017/Čá ze dne 11.9.2017.

V území určeném pro stavbu se nenachází žádné zvláště chráněná území, přírodní park, oblasti Natura 2000, významné krajinné prvky, chráněná ložisková území či dobývací prostory.

Na přejezd bylo vydáno rozhodnutí DÚ o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací č.j.: DUCR-73605/17/Rj ze dne 14.12.2017.

### 3. Projednání dokumentace

Přípravná dokumentace byla v průběhu zpracování projednána na pracovních poradách v rámci SŽDC se složkami dotčenými stavbou.

Projekt stavby byl projednán:

- se SŽDC O6 – stanoviskem č.j.: 38077/2017-SŽDC-GR-O6 ze dne 19.9.2017
- se SŽDC O 12 - stanoviskem č.j.: 37316/2017-SŽDC-GR-O12 ze dne 13.9.2017
- se SŽDC O13 - stanoviskem č.j.: 39073/2017-SŽDC-GR-O13 ze dne 27.9.2017
- se SŽDC O14 – stanoviskem č.j.: 36112/2017-SŽDC-GR-O14 ze dne 26.9.2017
- se SŽDC O45 – stanoviskem č.j.: 36330/2017-SŽDC-GR-O15 ze dne 7.9.2017
- se SŽDC O28 – stanoviskem č.j.: 36320/2017-SŽDC-GR-O28 ze dne 6.9.2017
- se SŽDC O29 – stanoviskem e-mail ze dne 19.9.2017
- se SŽDC O30 – stanoviskem č.j.: 36295/2017-SŽDC-GR-O30 ze dne 6.9.2017
- se SŽDC SŽE - stanoviskem č.j.: 21368/2017-SŽDC-SŽE-ÚS\_PHA\_OE ze dne 8.9.2017
- se SŽDC Stavební správou západ stan. č.j.: 20844/2017-SŽDC-SSZ-ÚT1-Tej ze dne 4.10.2017
- se SŽDC OŘ Praha stanoviskem č.j.: 23747/2017-SŽDC-PHA-900 ze dne 20.9.2017
- s GR ČD a. s. souhrnným stanoviskem č.j.: 1152/2017-O3 ze dne 23.10.2017

Všechny připomínky, které vyplynuly z připomínkového řízení s uvedenými orgány SŽDC s. o., ČD a.s. a OŘ byly projektantem zhodnoceny a uzavřeny. Uvedené je založeno v dokladové části PD stavby. Přípravná dokumentace je zpracovaná v souladu s platnou legislativou a technickými normami a předpisy SŽDC.

### 4. Zdůvodnění stavby

Stavba „Výstavba PZS v km 14,836 trati Neratovice – Brandýs nad Labem “ se nachází na jednokolejné neelektrizované regionální trati TÚ **0911** Čelákovice (mimo) – Neratovice (mimo), DÚ **16** Jiřice – Neratovice. Stávající traťová rychlost je  $V = 60$  km/h se snížením rychlosti v místě přejezdu na 10 km/h, které platí pro oba směry. Zabezpečení jízdy je řešeno telefonickým dorozumíváním.

Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, zejména železničního svršku a objektů železničního spodku včetně konstrukce přejezdu, umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou traťovou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost železniční, silniční a pěší dopravy. Tímto opatřením dojde ke zvýšení rychlosti přes přejezd v obou směrech z 10 km/h na 40 km/h.

### 5. Navržené řešení a jeho zhodnocení

Zabezpečovací zařízení	Projektová dokumentace řeší rekonstrukci úrovněového křížení místní komunikace „C“ v městě Neratovice ul. Nádražní s regionální dráhou Čelákovice - Neratovice, včetně rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení. Přejezd je ve stávajícím stavu zabezpečen pouze dopravní značkou A32a – „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný. Přejezd P2766 bude nově zabezpečen PZS kategorie 3ZBI dle ČSN 342650 ed.2, s celými závory (dvojitými polovičními), reléového typu s elektronickými doplňky, s pozitivní signalizací. Závory jsou navrženy s postupným (sekvenčním) sklápěním, tj. nejdříve se sklápějí závory před přejezdem, poté závory za přejezdem. Pro spouštění výstrahy budou využity kolejové úseky se stávajícími počítači náprav. Pro možnost anulace na přejezdu pomocí směrového účinku bude stávající úsek 5J nově rozdělen na dva úseky 5J a 6J se vzájemným překrytím na přejezdu P2766.
------------------------	--

Pro přenos potřebných vazeb (volnost úseků, příslušný směrový výstup) bude z technologického



domku u přejezdu P2763 (km 14,117) do domku u přejezdu P2766 a dále do technologického domku u St2 vybudován nový vazební kabel potřebné dimenze. Tento kabel umožní rovněž zrušení přenosového zařízení, pomocí něhož jsou z důvodu nedostatečné kapacity stávající kabelizace přenášeny indikace a dálkové ovládání stávajících PZS.

Bude vybudováno nové jednotné obslužné pracoviště (JOP) v DK ŽST Neratovice včetně centrály přenosového a řídicího systému. Technologická skříň (rack) bude umístěna v místnosti bývalé obsluhy dálkopisu vedle dopravní kanceláře.

Ovládání a indikace přejezdu P2766 budou zapracovány do nově zřízeného JOP, v souladu přílohou č. 6 předpisu SŽDC (ČD) Z2.

Bude zřízen dálkový reset počítačů náprav, tento povel bude společný pro přejezdy P2762, P2763, P2674, P2765 a P2766. Pro příslušný přejezd bude zřízeno uzavření a nouzové otevření přejezdu.

Z PZS budou (samostatně pro každý přejezd) přenášeny informace o bezporuchovém, pohotovostním, bezanulačním a bezvýlukovém stavu a o výstraze na přejezdu.

Ovládání ve směru od konce trati, tj. při odjezdech vlaků z Neratovic do Brandýsa nad Labem a při posunu bude z kolejové desky na St. 2, v souladu s přílohou č. 5 předpisu SŽDC (ČD) Z2.

Vnitřní výstroj PZS bude umístěna do nového technologického domku, který bude situován v blízkosti přejezdu.

Výstroj doplněného úseku 6J bude umístěna (doplněna) do stávajícího technologického domku u přejezdu P2763.

PZS bude vybaveno diagnostickým zařízením vhodného typu, který umožní začlenění do stávajícího systému (BDA).

Přejezd se nachází v intravilánu obce, proto bude zřízena zvuková signalizace pro nevidomé dle vyhlášky č. 577/2004.

Bude zřízena závislost mezi přejezdovým zabezpečovacím zařízením a staničním zabezpečovacím zařízením. Pohotovostní, bezvýlukový a bezanulační stav bude kontrolován v povolujících návěstních znacích cestového návěstidla Sc10 a vjezdového návěstidla JL v ŽST Neratovice při jízdách vlaků směrem k přejezdu.

Z důvodu nedostatečné délky kolejového úseku 6J bude zřízena závislost svícení povolujícího znaku na cestovém návěstidle Sc10 na probíhající výstraze na PZS, popř. bude upravena i závislost ostatních stávajících PZS.

#### Sdělovací zařízení

Pro potřeby sdělovacího zařízení bude od stávajícího technologického domku v km 14,117 do km 34,350 ve společné trase s kabely zabezpečovacího zařízení položen nový traťový kabel TK č. 801, typu TCEKPFLE 10XN0,8. Současně s traťovým kabelem bude do výkopu přiložena i 2x HDPE trubka 40/33 modré a černé barvy pro možnost budoucího zřízení optického kabelu. Traťový kabel a HDPE trubky budou položeny nepřerušovaně bez vyvedení do technologického domku u přejezdu P2760.

#### Silnoproudé zařízení

Pro napájení technologického domku bude položen nový napájecí kabel z rozvodny ve výpravní budově v ŽST Neratovice.

#### Stavební úpravy

Stavební úpravy přejezdu spočívají ve zřízení nové celopryžové přejezdové konstrukce a napojení přejezdové vozovky vrstvami asfaltového betonu na stávající stav. Součástí stavby je také rekonstrukce 25 m kolejového roštu z kolejnic 49E1 na pražcích betonových, zřízení podkladní vrstvy a odvodnění trativodem.

## 6. Kapacitní údaje

traťová rychlost v místě přejezdu:	40 km/h
přejezdová konstrukce	1 ks
kolejové pole, kolejnice 49E1, beton. pražce	25,0 m
technologický domek se střechou	1 ks

výstražník bez závory, 1 skříň	4 ks
závorový pohon a závory	4 ks
počítací body počítače náprav	2 ks
pracoviště JOP, nezálohované	1 ks

## 7. Seznam provozních souborů a stavebních objektů

### D PROVOZNÍ SOUBORY

PS 01 PZS v km 14,836

PS 02 ŽST Neratovice, kabelizace

### E STAVEBNÍ ČÁST

SO 01 Přejezd v km 14,836

SO 31 Přípojka nn

## 8. Přípomínky

1. Při zpracování projektu stavby a realizaci stavby splnit podmínky přijatých připomínek z projednání přípravné dokumentace, které jsou založeny v její dokladové části.
2. V projektu stavby dodržet splnění podmínky dopisu GR SŽDC O13 čj. 15497/2017-SŽDC-GR-O13.

## 9. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby odpovídá potřebám SŽDC a požadavkům zákona o drahách č. 266/1994 Sb., stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na přípravnou dokumentaci stavby podle Směrnice GR č. 11/2006.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné přípravné dokumentace se doporučuje

#### a) schválit

přípravnou dokumentaci stavby „Výstavba PZS v km 14,836 trati Neratovice – Brandýs nad Labem“;

#### b) stanovit

následující závazné ukazatele stavby:

přejezdová konstrukce	1 ks
technologický domek se střechou	1 ks
PZS 3ZBI	1 ks
JOP	1 ks

#### c) uložit investorovi stavby:

- splnění podmínek, uvedených v 8. kapitole tohoto posuzovacího protokolu;
- dodržet limitní náklady stavby;
- dodržet kapacitní údaje stavby, uvedené v kapitole 6 tohoto posuzovacího protokolu.

77

Ing. Bohuslav Stečinský, MSc.  
náměstek ředitele pro techniku